



De Mandelvrienden **SEIZOEN 2025** WTC Wakken



Clubuitrusting “ACTIE 2025-2029”

Dank aan alle sponsors die het mogelijk maakten om vanaf seizoen 2025 met onze nieuwe clubuitrusting de Vlaamse (en andere...) wegen te kleuren!!



CAFE FLANDRIA WAKKEN

DV Dewever &
Van de Velde
Advocaten | Wakken | Sijsele

AQUAFLAM
BRANDBEVEILIGING

BAKKERIJ ADAMS WAKKEN



ADM STONE**ART**



GARAGE DOMINIEK BERLAMONT WAKKEN

Klassement 2024

MANDELVRIEND

RITTEN

KILOMETERS

| | | | |
|------------------|------------|----|------|
| Minjauw | Didier | 35 | 2766 |
| Vandermeulen | Frank | 32 | 2659 |
| Vershelde | Jean | 32 | 2221 |
| Slos | Pieter | 32 | 2041 |
| Van der Beken | Martine | 32 | 1801 |
| Lambert | Daniel | 32 | 1800 |
| Rijckoort | Rony | 31 | 2111 |
| Bekaert | Stefaan | 29 | 1954 |
| Demuyncck | Anne-Marie | 29 | 1676 |
| Lippens | Ivan | 28 | 2212 |
| Callens | Eric | 28 | 1968 |
| Slambrouck | Kurt | 28 | 1931 |
| Deprez | Francis | 27 | 1798 |
| Van Daele | Danny | 26 | 1497 |
| De Stoop | Filiep | 26 | 1492 |
| Vande Velde | Hilde | 26 | 1479 |
| Venmans | Klaas | 25 | 1814 |
| Weytens | Marcel | 25 | 1514 |
| Deleersnijder | Ronny | 24 | 1972 |
| Minjauw | Mario | 23 | 1926 |
| Buyse | José | 23 | 1573 |
| Bernard | Misja | 22 | 1856 |
| Deprez | Bart | 22 | 1367 |
| Vandenbroucke | Martin | 22 | 1296 |
| Van Cauwenberghe | Lode | 21 | 1746 |
| Naessens | Sven | 21 | 1731 |
| Buysschaert | Jozef | 21 | 1538 |
| Myny | Yves | 20 | 1740 |
| De Ketele | Sylvie | 20 | 1652 |
| Deman | Jordi | 20 | 1590 |
| De Ruyck | Lieve | 20 | 1472 |
| Sander | Gino | 20 | 1363 |
| Berthier | Ann | 20 | 1068 |
| Ghettem | Jens | 19 | 1649 |
| Libbrecht | Conny | 19 | 1029 |
| Spiessens | Filip | 18 | 1485 |
| Desmet | Dirk | 18 | 1003 |
| Lievyns | Yves | 17 | 1137 |
| Jacobs | Carine | 17 | 963 |
| Rosseel | Dries | 16 | 1334 |
| Meersman | Stefaan | 16 | 1100 |

| | | | |
|----------------|-----------|----|------|
| Vervaeke | Tony | 14 | 1249 |
| Desmet | Karim | 14 | 1164 |
| Marchand | Carine | 14 | 824 |
| Debouver | Roger | 13 | 735 |
| Persijn | Steven | 12 | 917 |
| Beekwee | Ronny | 12 | 782 |
| Vandermeulen | Davy | 11 | 943 |
| Lassuyt | Jarno | 11 | 840 |
| Vercruysse | Steven | 11 | 776 |
| De Soete | Nick | 11 | 767 |
| Cannie | Nico | 10 | 751 |
| De Soete | Patrick | 10 | 685 |
| Hannon | Angelique | 10 | 662 |
| Dierick | Christoff | 9 | 873 |
| Beekwee | Robby | 9 | 744 |
| Maes | Victor | 9 | 710 |
| Van Daele | Jean-Paul | 9 | 615 |
| Freitas Da Luz | Adriana | 8 | 521 |
| Saelens | Kurt | 8 | 519 |
| Vandekerckhove | Kristof | 7 | 461 |
| Heyrick | Marcel | 7 | 411 |
| Desmet0 | Yordi | 6 | 625 |
| Desnoeck | Michiel | 6 | 478 |
| De Keyzer | Dirk | 6 | 406 |
| Standaert | Rutger | 5 | 389 |
| Windels | Marc | 5 | 295 |
| Boone | Pascal | 4 | 390 |
| Vanschoebeke | Willy | 4 | 239 |
| Deleersnijder | Jasper | 3 | 244 |
| Minjau | Katinka | 3 | 199 |
| Holvoet | Mathieu | 2 | 151 |
| Deleersnijder | Franky | 2 | 149 |
| Vercruysse | Matthias | 2 | 149 |
| Saelens | Michele | 1 | 70 |
| Mores | Nancy | 1 | 52 |
| Carvers | Daisy | 0 | 0 |
| Debel | Claude | 0 | 0 |
| Desmet | Jules | 0 | 0 |
| Notebaert | Jo | 0 | 0 |
| Valcke | Daen | 0 | 0 |

Het clubkampioenschap 2024

Op zaterdag 31 augustus werd het jaarlijks clubkampioenschap gereden. Na een mooie strijd konden 3 kampioenen in de bloemetjes gezet worden: bij de jongeren volgde **Jordi Deman** zichzelf op als kampioen en winnaar van de koers, bij de masters was **Ronny Deleersnijder** niet te kloppen en bij de vrouwen was **Sylvie De Ketele** de beste. Onze WTC clubkampioenen mogen dit seizoen in hun kampioenetrui uitblinken.



De clublaureaten 2024

Bij de “Franks” was **Didier Minjauw** het meest aanwezig tijdens de ritten, gevolgd door Frank Vandermeulen en Ronny Deleersnijder.

In WTC tempogroep de “Kurts” was het **Pieter Slos** die het meeste ritten achter zijn naam had staan, gevold door Rony Ryckoort en Stefaan Bekaert.

De “Orkaantjes” hielden het spannend, **Martine Vanderbeken** eindigde nipt voor Daniel Lambert de derde plaats was voor Anne-Marie Demuyck.



Jaaroverzicht 2024 ...

Enkele sfeerfoto's van de verschillende groepen tijdens de fietsuitstappen: vanaf de seizoenstart via gewone ritten tot bedevaartritten, meerdaagse ritten, heuvelrit, zeerit, retro rit, ...

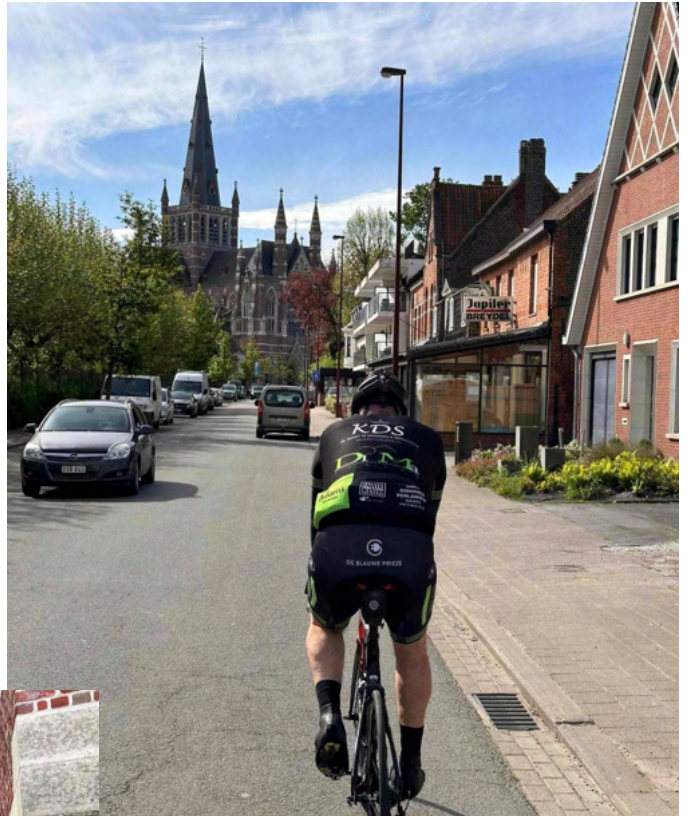
Dank aan de verschillende fotografen voor deze mooie plaatjes...!!







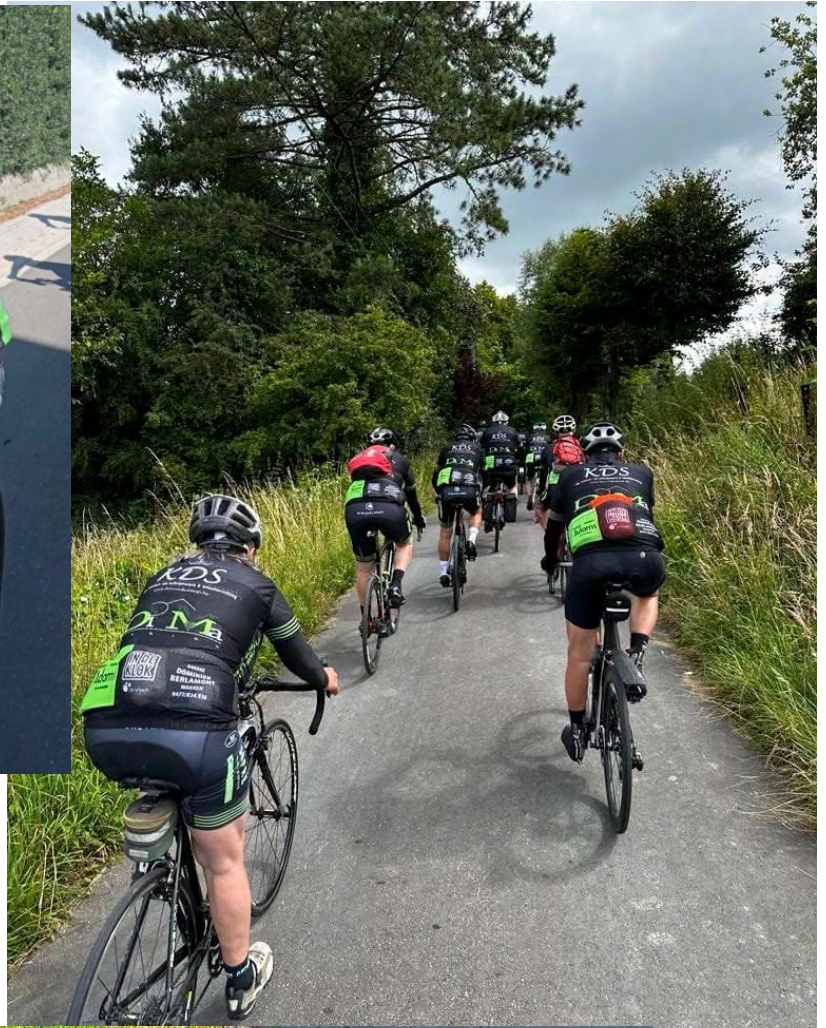




















Kalender 2025

De Cipo's:

| DATUM: | RIT / EVENEMENT: | TIJDSTIP: |
|---------------------------------|---|------------------------------|
| 25 januari (zaterdag) | Inschrijving in café Flandria | 17u.30 – 19u.30 |
| 21 februari (vrijdag) | Kaarting in zaal Hondius | 18u.00 – ... |
| 22 februari | Seizoenstart: ontbijt + fietszegening + intro-rit: CIPO'S + FRANKS samen. | 9u.00 – ontbijt 8u.00 |
| 2 maart | Eerste "echte" rit | 8u.30 |
| 30 maart | "Bois de la Houpe"-rit | 8u.00 |
| 6 april | "RVV"-rit | 8u.30 |
| 20 april | PASEN | 8u.30 |
| 21 april (Paasmaandag) | Echte "RVV" rit | 8u.00 |
| 1 mei (donderdag) | Halle-rit (bedevaart) | 8u.00 |
| 11 mei | Moederdag-rit | 8u.30 |
| 18 mei | "Eigen kweek" rit | 7u.30 |
| 29 mei (donderdag) | "Achterberg/Ganzenberg" | 8u.00 |
| 30/31 mei + 1 juni | Trois Ballons | 5u.00 |
| 1 juni | CIPO'S + FRANKS samen: Thuisblijversrit | 8u.30 |
| 8 juni | Vaderdag-rit | 8u.30 |
| 22 juni | "Bergachtige" rit | 7u.30 |
| 5 juli (zaterdag) | Dag-rit | 7u.30 |
| 13 juli | Muur-rit | 7u.30 |
| 20 juli | Congé-rit | 8u.30 |
| 15 augustus (vrijdag) | "O.L.V. Hemelvaart"-rit | 8u.30 |
| 17 augustus | "Mont-Saint-Aubert" | 8u.00 |
| 24 augustus | Zee-rit | 8u.00 |
| 6 september (zaterdag) | Clubkampioenschap | 16u.00 |
| 7 september | Après-clubkampioenschap-rit | 8u.30 |
| 21 september | Fusie-rit | 7u.00 |
| 5 oktober | "Picon"-rit | 8u.30 |
| 25 oktober (zaterdag) | Slotreceptie | 18u.00 |



De Franks:

| DATUM: | RIT / EVENEMENT: | TIJDSTIP: |
|---------------------------------|---|------------------------------|
| 25 januari (zaterdag) | Inschrijving in café Flandria | 17u.30 – 19u.30 |
| 21 februari (vrijdag) | Kaarting in zaal Hondius | 18u.00 – ... |
| 22 februari | Seizoenstart: ontbijt + fietszegening + intro-rit: CIPO'S + FRANKS samen. | 9u.00 – ontbijt 8u.00 |
| 2 maart | Eerste "echte" rit | 8u.30 |
| 6 april | "RVV"-rit | 8u.30 |
| 20 april | PASEN | 8u.30 |
| 21 april (Paasmaandag) | 2 ^{de} PASEN | 8u.30 |
| 1 mei (donderdag) | Dadizele-rit (bedevaart) | 8u.30 |
| 11 mei | Moederdag-rit | 8u.30 |
| 29 mei (donderdag) | Hemelvaartrit | 8u.30 |
| 1 juni | CIPO'S + FRANKS samen: Thuisblijversrit | 8u.30 |
| 8 juni | Vaderdag-rit | 8u.30 |
| 21 juni (zaterdag) | Dag-rit | 8u.30 |
| 29 juni | Heuvelrit | 8u.30 |
| 13 juli | Passendale | 8u.00 |
| 20 juli | Congé-rit | 8u.30 |
| 15 augustus (vrijdag) | "O.L.V. Hemelvaart"-rit | 8u.30 |
| 24 augustus | Zee-rit | 8u.00 |
| 6 september (zaterdag) | Clubkampioenschap | 16u.00 |
| 7 september | Après-clubkampioenschap-rit | 8u.30 |
| 21 september | Fusie-rit | 7u.00 |
| 5 oktober | "Picon"-rit | 8u.30 |
| 25 oktober (zaterdag) | Slotreceptie | 18u.00 |

De Orkaantjes:

| DATUM: | RIT / EVENEMENT: | TIJDSTIP: |
|---------------------------------|---|------------------------------|
| 25 januari (zaterdag) | Inschrijving in café Flandria | 17u.30 – 19u.30 |
| 21 februari (vrijdag) | Kaarting in zaal Hondius | 18u.00 – ... |
| 22 februari | Seizoenstart: ontbijt + fietszegening + intro-rit: CIPO'S + FRANKS samen. | 9u.00 – ontbijt 8u.00 |
| 2 maart | Eerste "echte" rit | 8u.30 |
| 6 april | "RVV"-rit | 8u.30 |
| 20 april | PASEN | 8u.30 |
| 11 mei | Moederdag-rit | 8u.30 |
| 29 mei (donderdag) | Hemelvaartrit | 8u.30 |
| 8 juni | Vaderdag-rit | 8u.30 |
| 20 juli | Congé-rit | 8u.30 |
| 6 september (zaterdag) | Clubkampioenschap | 16u.00 |
| 7 september | Après-clubkampioenschap-rit | 8u.30 |
| 21 september | Fusie-rit | 7u.00 |
| 5 oktober | "Picon"-rit | 8u.30 |
| 25 oktober (zaterdag) | Slotreceptie | 18u.00 |

REGLEMENT 2025

vzw. WTC De Mandelvrienden WAKKEN

1. Er wordt in drie tempogroepen gereden:

“De Mandelvrienden SPORTIEF” (“De Cipo’s”) o.l.v. Mario Minjauw streven op vlakke ritten naar een sportief gemiddelde. Naargelang de omstandigheden en het parcours passen we het tempo aan volgens het niveau van de groep. Standaardritten zijn 70 à 85 km. Bij de Cipo’s mogen we op de rijbaan rijden indien de groep uit minstens 15 deelnemers bestaat. Er is geen volgwagen, tenzij op spéciale ritten (bedevaart-rit, dag-rit,...).

“De Mandelvrienden TOERIST” (“De Franks”), o.l.v. Frank Vandermeulen, rijden iets kortere ritten aan een iets trager tempo. Op vlakke ritten streven we naar een mooi toeristische gemiddelde. Standaardritten zijn 55 à 70 km. Bij de Franks mogen we op de rijbaan rijden indien de groep uit minstens 15 deelnemers bestaat. Er is geen volgwagen, tenzij op spéciale ritten (bedevaart-rit, dag-rit,...).

“De Mandelvrienden À L’AISE” (“De Orkaantjes”), rijden nog iets kortere ritten aan een nog trager tempo. Op vlakke ritten streven we naar een gemakkelijke gemiddelde snelheid. Standaardritten zijn 50 à 60 km. Bij de Orkaantjes mogen we op de rijbaan rijden indien de groep uit minstens 15 deelnemers bestaat. Er is geen volgwagen.

Bij een beperkt aantal vooraf aangekondigde ritten zullen de Cipo’s en de Franks samen rijden (vb. openingsrit, fusierit, slotrit). In principe rijden de Orkaantjes steeds afzonderlijk. De bedoeling van deze tempogroepen is om aan zoveel mogelijk mensen de kans te geven op een ontspannen, sportieve manier te kunnen genieten van de (koers)fiets.

2. De clubritten starten op de parking van de Kasteelstraat op zondag om 8u30.

Deze starturen en startplaats gelden tenzij anders vermeld op de clubwebsite en/of in de periodieke nieuwsbrief met het programma van de komende weken. Het eindpunt van de ritten is op de Markt van Wakken. Tenzij op momenten dat de rit afsluiten met een (club)traktatie “op verplaatsing”: in deze gevallen eindigt de club-rit op de plaats van deze traktatie. Voor de start tekent iedereen de deelnemerslijst van de groep waar je meerijdt (Orkaantjes, Franks of Cipo’s). Je kan elke week vrij kiezen in welke tempogroep je mee wil fietsen.

3. Bij uitzonderlijke slecht weer en/of gevaarlijke fietsomstandigheden.

Bij dergelijke omstandigheden wordt de beslissing over het al dan niet rijden van de officiële clubrit genomen door voorzitter Lieve, ons bestuurslid Mario Minjauw (wegkapitein van de Cipo’s), door ons bestuurslid Frank Vandermeulen (wegkapitein bij de Franks) en door de wegkapitein van de Orkaantjes.

4. De clublaureaten.

De Clublaureaten zijn de 3 leden die per tempogroep het minst aantal ritten hebben gemist.

Iedereen kan één keer een JOKER inzetten om één rit te missen. Wie een JOKER wil inzetten moet dit wel vooraf melden aan een bestuurslid. Een JOKER kan je gebruiken bij ziekte, blessure, feest, reis,... Wie een JOKER inzet krijgt de rit toegekend, maar niet de daarbij horende kilometers. Alle officiële ritten op de clubkalender tellen mee voor het laureaat schap, behalve het clubkampioenschap. Deelnemers aan meerdaagse uitstappen in clubverband krijgen de tegelijk gereden clubritten toegekend.

5. De clubuitrusting.

Wie de clubuitrusting niet draagt krijgt geen rit toegekend en zal aangesproken worden op het niet dragen van de clubkleding. Dit uit respect en dankbaarheid voor de fietsvriendelijke bedrijven en ondernemers die onze clubkleding sponsoren. Een afwijking is er voor de drie regerende clubkampioenen: zij worden geacht in hun - eveneens gesponsorde - kampioenetrui mee te fietsen. Bij grote ritten (genre Hallerit, zee-rit,...) mogen alle ex-kampioenen bij kleerwissels bij de terugrit ook hun kampioenetrui dragen (als de trui nog past...).

6. We benadrukken dat veiligheid tijdens onze clubritten op de eerste plaats staat.

Ieder lid wordt verondersteld de verkeersreglementen te kennen en te respecteren.

- Het dragen van een fietshelm is verplicht. Leden die aan de start komen zonder helm kunnen geweigerd worden.

Tevens kunnen zij geen aanspraak maken op tussenkomst van de clubverzekering.

- Er mag niet voor de twee kopmannen uit gereden worden. Alleen wegkapiteins met armband mogen de groep voorbij rijden, om de groep te verwittigen voor tegenliggend verkeer. De andere deelnemers blijven in de groep. Leden (die geen officiële wegkapitein zijn) die weggrijden van de groep verliezen het recht op tussenkomst van de verzekering, mocht er zich een ongeval voordoen.

- In de groep moet er steeds met maximum twee fietsers naast elkaar gereden worden.

- Bij tegenliggers wordt signaal gegeven door de koprijders en/of door de eersten die de tegenligger opmerken. Gelieve dit signaal solidair verbaal en/of met armbewegingen door te geven naar de medefietsers die verderop in de groep rijden zodat iedereen tijdig de nodige ruimte kan maken om de tegenliggers veilig te kruisen.

- Gelieve elkaar ook te waarschuwen voor putten en andere obstakels op de weg.

- Volg steeds de aanwijzingen van de wegkapiteins op.

- Gelieve de groep goed gesloten te houden en geen gaten te laten vallen.

- Wegkapiteins die voor de groep uitrijden dienen op het fietspad te rijden.

- Wegkapiteins houden steeds de veiligheid van zichzelf én de groep voor ogen.

7. WTC De Mandelvrienden is een wielertoeristenclub

die op vriendschappelijke, respectvolle manier wil samen fietsen. We zijn geen koersclub.

8. De principes van "proper fietsen"

Onze club rijdt volgens de principes van "proper fietsen", zoals omschreven door het tijdschrift "Grinta!". Dit betekent o.a.: - Dopingvrij fietsen

- Respect voor mens en milieu (geen zwerfvuil veroorzaken (vb. papiertjes, gellekes, banden,... niet op straat gooien), niet op ongeoorloofde plaatsen wildplassen,...)

- Voorzichtig fietsgedrag in het verkeer (o.a. naleven verkeersreglement, respect voor de andere weggebruikers,...) Onze club duldt ook geen kwetsende, denigrerende, racistische of onbehoorlijke opmerkingen en/of gedragingen, acties en initiatieven in de echte en virtuele wereld, die indruisen tegen de goede teamgeest van WTC De Mandelvrienden.

9. Lek rijden.

Bij een lekke band wordt van de weg de nodige herstelling uitgevoerd. De groep gaat op een veilige plaats samen wachten en de tocht hervatten indien de pech verholpen is. TIP: leden voorzien best elk hun nodige herstelgerief en een reserve binnenband om een lekke band te kunnen repareren.

10. Gezond sporten.

Lichamelijk moet iedereen zich in een goede gezondheid bevinden. Niet onder invloed zijn van bepaalde medicijnen, die zijn/haar eigen of anderen hun veiligheid in gevaar brengt. De fietser mag ook niet op de openbare weg het verkeer vervoegen onder invloed van drugs, alcohol, verdovende middelen, doping of andere middelen die medefietsers of andere weggebruikers in gevaar kan brengen.

11. Tempo. Er wordt gereden aan een vast tempo dat bepaald wordt door de 2 kopmannen en dat zodanig wordt geregeld dat in de mate van het mogelijke iedereen op een aangename, sportieve manier kan meefietsen. De kopman per tempogroep geeft bij aan of er trager of sneller gereden moet worden. Voor vragen en opmerkingen over het tempo kan je steeds terecht bij de bestuursleden. We rijden volgens het principe "samen uit, samen thuis". Er wordt nooit iemand achtergelaten.

12. Nieuwsbrief

Elke maand wordt een nieuwsbrief met het programma met de komende ritten (streek, parcours, eventueel gewijzigd startuur, achtergrondinfo, ...) rondgemaild. Deze nieuwsbrief en het programma is ook te bekijken op de clubwebsite (www.demandelvrienden.be)

13. Privacy.

Het clublid gaat er mee akkoord dat zijn naam vermeld staat in de ledenlijst op de clubwebsite. Het clublid gaat er ook mee akkoord dat foto's genomen tijdens clubactiviteiten worden vertoond op de clubwebsite en/of de facebook- fan pagina van de club en/of op nieuwsbrieven of jaarboekjes.

14. Kampioentitels clubkampioenschap.

Er zijn maximum 3 kampioen: één in elk van de volgende categorieën:

- Jonger dan 50 jaar ("jongerenkampioen") (geboren na 01/01/1975)

- Boven de 50 jaar ("Abrahamkampioen") (geboren voor 01/01/1975)

- Dames (geboren)

Om de titel van clubkampioen te worden moet je op het moment van het clubkampioenschap aan minstens 10 ritten in clubverband hebben deelgenomen. Elke clubkampioen heeft recht op een gepersonaliseerde kampioenetrui. Om te mogen starten in de clubkoers moet je lid zijn, de volledige clubuitrusting dragen en minimum 5 ritten in clubverband hebben gereden.

15. Lidmaatschap. Iedere persoon ouder dan 12 jaar kan lid worden. Fietsen gebeurt op eigen kracht. Speed Pedelecs (elektrische fietsen met trapondersteuning tot 45km/u) zijn toegelaten op voorwaarde dat ze aantoonbaar correct verzekerd zijn.

16. Het lidgeld.

Het lidgeld bedraagt 60 Euro, verzekering inbegrepen. Wie regelmatig deelneemt aan de tochten en activiteiten van onze club weet dat hij/zij dit bedrag ruimschoots terugkrijgt in "extra sportieve middelen" (verzekering, volgwagen met wielservice, talrijke traktaties,...).

17. Testritten.

Mensen die voor het eerst meerijden, kunnen hun eerste twee ritten meefietsen zonder het lidgeld te betalen. Indien het hen bevalt, dienen zij vanaf de derde rit het lidgeld te betalen aan een bestuurslid en een clubuitrusting aan te schaffen.

18. De volgvoertuigen.

In elk van de tempogroepen kunnen mogelijks een beperkt aantal "volgvoertuigen" meerijden (die eventueel gebruikt kunnen worden om reservemateriaal, bevoorrading,... in op te bergen). Met "volgvoertuig" wordt bedoeld: een volgwagen of een elektrische volgfiet (Speed Pedelec) die de groep volgt. De volgvoertuigen blijven achteraan de groep en steken de groep niet voorbij (ook niet tijdens beklimmingen of op lastige stroken tegen wind).

19. Verzekering.

Voor de clubritten wordt een groepsverzekering die voldoet aan de wettelijke vereisten afgesloten via Sporta. Ieder lid wordt opgenomen in deze verzekering. De verzekering geldt tussen start- en eindpunt van de clubritten (zoals vermeld in punt 2 van dit clubreglement) Enkel wie meerijdt in de groep (inclusief wegkapiteins) is verzekerd: wie tijdens een club-rit

vroegtijdig de groep verlaat doet dit op eigen risico. Meer info over deze verzekering vind je op de website van Sporta: <https://www.sportateam.be/onze-sportverzekering>.

Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen daden, en ontslaat het bestuur van elke verantwoordelijkheid in geval ongeval of schade.

OPGEPAST: Indien de verkeersreglementen en de bepalingen uit dit clubreglement, meer bepaald m.b.t. de veiligheid niet worden nageleefd, is het zo dat bij de aangifte van een ongeval, de verzekering mogelijk zal weigeren om tussenbeide te komen. Ook bij het overtreden van de actuele Belgische wetgeving tijdens de clubactiviteiten zal de verzekering niet tussenbeide komen en vervalt de verantwoordelijkheid van onze club en de bestuurders van de club.

20. Ongevallen en schade

De VZW en het bestuur kunnen onder geen enkel beding verantwoordelijk en/of aansprakelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen en/of materiële schade opgelopen tijdens, op weg naar of op weg van een evenement of rit georganiseerd door de club. De term "risico-aanvaarding" wordt overgenomen uit het Burgerlijk Recht. Behalve in de gevallen van moedwillig aangebrachte schade, draait elk op voor zijn eigen materiele schade. De club en zijn bestuur komen niet tussen in gevallen van dispuut. Bij ongeval dient iemand van het bestuur onmiddellijk op de hoogte gesteld te worden. Bij ernstig ongeval met gewonden of enige discussie dient deze situatie vastgelegd te worden door de politie. Bewijsmateriaal zoals foto's, documenten,... stuurt u best via mail naar info@demandelvrienden.be

21. Dit clubreglement.

Ieder aangesloten clublid dient te verklaren dat hij/zij het clubreglement heeft gelezen en dat hij/zij zich zal onderwerpen aan deze verkeersreglementen, clubreglementen en polisvoorwaarden van de afgesloten clubverzekering. Indien het clublid zich niet onderwerpt aan voorgaande reglementen en voorwaarden, dan zijn alle gebeurtenissen op zijn eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid en kan geen enkele schade ten laste gelegd worden van de club of de personen die de club zouden vertegenwoordigen.

22. Wijzigingen van dit reglement.

Het bestuur behoudt zich het recht voor dit clubreglement te wijzigen. De laatste beschikbare versie, zoals getoond op de clubwebsite is de enige juiste en geldende versie.

23. Uitsluiting.

Het lidmaatschap impliceert automatisch het aanvaarden van het clubreglement! Reglementen dienen te worden nageleefd. Ze zijn er voor de goede werking van de club. Wie zich niet kan voegen naar het reglement kan na overleg tussen bestuur en groepsleiders uit de club gezet worden.

Wakken, 01/01/2025