

SEIZOEN 2024



"de Orkaantjes"



"de Kurts"



"de Franks"

Klassement 2023

MANDELVIEND

RITTEN

KILOMETERS

Minjauw	Didier	39	3289
Lippens	Ivan	39	3015
Van der Beken	Martine	35	1967
Vandermeulen	Frank	34	2818
Slos	Pieter	34	2325
Rijckoort	Rony	34	2303
Bernard	Misja	32	2792
Bekaert	Stefaan	32	2372
Weytens	Marcel	32	2193
Demuyndck	Anne-Marie	32	1910
Vande Velde	Hilde	32	1824
Verschelde	Jean	31	2123
Lambert	Daniel	31	1755
De Ruyck	Lieve	30	2221
Saelens	Kurt	29	2075
Beekwee	Ronny	29	2004
Callens	Eric	29	1828
Spiessens	Filip	28	2310
Deprez	Francis	28	2087
Debouver	Roger	28	1949
Vercruysse	Matthias	27	2357
Desmet	Karim	27	2322
Deleersnijder	Ronny	27	2316
Deman	Jordi	27	2105
Buyse	José	27	1856
Van Daele	Danny	27	1545
De Stoop	Filiep	27	1542
Naessens	Sven	26	2203
Vercruysse	Steven	25	2147
Slambrouck	Kurt	25	1579
Berthier	Ann	25	1416
De Soete	Patrick	23	2045
Minjauw	Mario	23	1954
Van Cauwenberghe	Lode	23	1927
Hannon	Angelique	23	1530
Libbrecht	Conny	23	1262
Sander	Gino	22	1602
Van Daele	Jean-Paul	22	1417

Rosseel	Dries	21	1941
Heyrick	Marcel	21	1329
Buysschaert	Jozef	20	1642
Vandenbroucke	Martin	20	1587
Vervaeke	Tony	19	1579
De Soete	Nick	19	1480
Beekwee	Robby	18	1623
Venmans	Klaas	18	1496
De Ketele	Sylvie	18	1261
Windels	Mark	16	947
Cannie	Nico	15	1207
Freitas Da Luz	Adriana	15	1117
Vanschoebeke	Willy	15	998
Maes	Victor	12	919
Lievyns	Yves	12	816
De Keyzer	Dirk	12	793
Mores	Nancy	11	608
Dierick	Christoff	9	798
Vandermeulen	Davy	9	715
Vitalien	Jerome	9	690
Debel	Claude	9	579
Marchand	Carine	9	520
Desmet	Dirk	7	422
Deleersnijder	Jasper	6	528
Meersman	Stefaan	6	458
De Craemer	Iris	5	367
Jacobs	Carine	5	255
Desnoeck	Michiel	4	317
Standaert	Rutger	4	295
Persijn	Steven	4	220
Boone	Pascal	3	262
Vindevogel	Detlef	2	166
Saelens	Michele	2	159
Minjau	Katinka	1	52
Freitas Da Luz	Patricia	1	46
Deleersnijder	Franky	1	1
Carvers	Daisy	0	0
Longueville	Wout	0	0
Myny	Yves	0	0

Het clubkampioenschap 2023

Op zaterdag 2 september werd het jaarlijks clubkampioenschap gereden. Na een sportieve strijd konden 3 kampioenen in de bloemetjes gezet worden: bij de jongeren werd **Jordi Deman** kampioen alsook winnaar van de koers, bij de masters was **Filip Spiessens** de sterkste en bij de vrouwen was **Martine Van der Beken** de beste vrouw. Onze 3 kersverse kampioenen mogen dit seizoen in hun kampioenetrui de wegen sieren.



De clublaureaten 2023

Didier Minjauw en **Ivan Lippens** waren tijdens iedere clubactiviteit aanwezig en kroonden zich tot clublaureaat 2023. Zij hadden elk aan de 39 activiteiten deelgenomen!



Jaaroverzicht 2023 in vogelvlucht...

Seizoenstart in februari-maart

Een deugddoend ontbijt, de H.
Mis met fietswijding en een kort
intro ritje...



Paashaasrit in april

Een deugddoend ontbijt, de H.
Mis met fietswijding en een kort
intro ritje...



10^{de} Mandelvriendenrally in mei

De 10^{de} editie van ons fietsevenement "tussen Mandel en Zwalm" was een succes! Dank aan alle helpende handen.



Ardennen-weekend in mei

Het weekend van Hemelvaart trokken enkele Mandelvrienden tot in de **Ardennen** om eens (een deel van) deze prachtstreek met de fiets te verkennen.



Bedevaartritten mei

De drie tempogroepen trokken ook in 2023 op **bedevaart**...



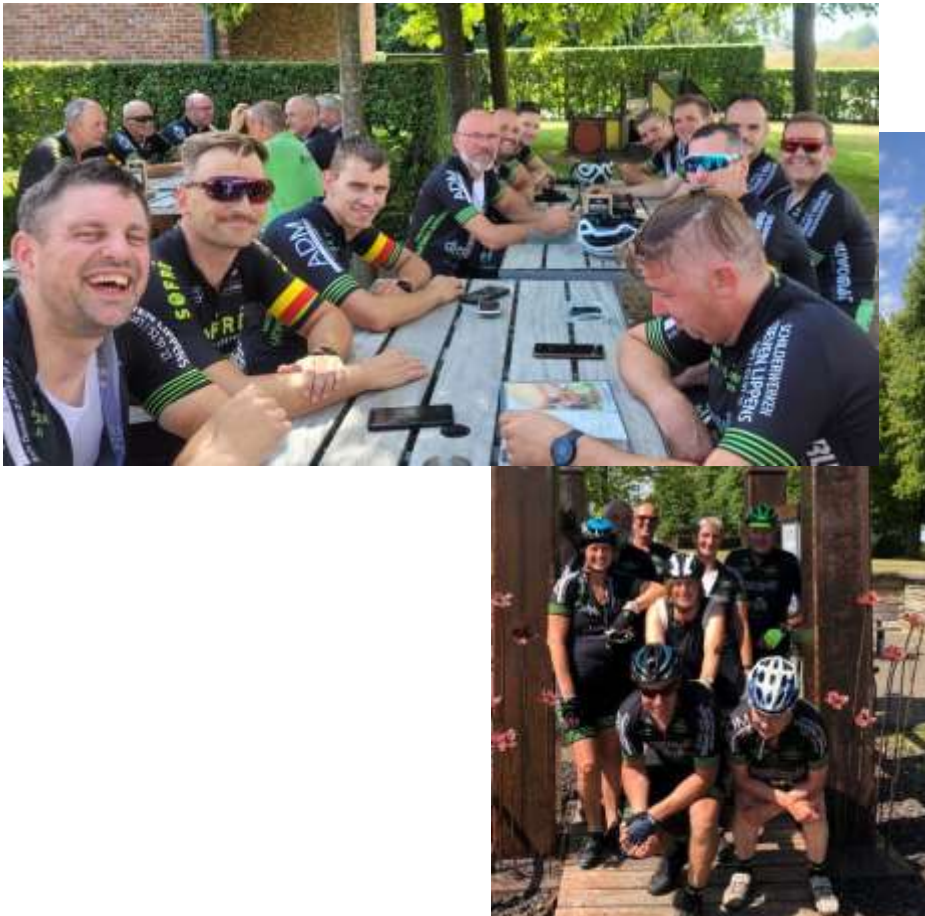
Lissewege-weekend in juni

Tijdens een zomers juni-weekend vertrokken enkele Mandelvrienden met de fiets tot in **Lissewege**, waar ze na het proeven van de plaatselijke gastronomie en een hotelovernachting, terugfietsten naar het graafschap Wakken.



Daguitstappen in juli

Begin juli trokken alle 3 de groepen, afzonderlijk weliswaar, op **daguitstap**.



Zeerit in augustus

Traditionele uitstap in augustus, naar 't zeetje...



Clubkoers in september

Het clubkampioenschap in het kermisweekend.



De "RIDE FOR PRINS MAURO" actie in september

Als club je hart tonen voor het goede doel...



Piconrit in oktober



Clubreceptie in oktober

De echt laatste clubactiviteit: de clubreceptie. Waar wordt nagepraat over het voorbije fietsseizoen, plannen gesmeed worden voor volgend seizoen.

Waar ook de kopmannen, clubkampioenen, de clublaureaten, en de meest verdienstelijke genomineerde wegkapiteins nog eens in vedette worden gezet, dit jaar door een bijzondere gast op onze receptie: beroepsrenner **Vito Braet**.



Kalender 2024

De Franks:

DATUM:	RIT / EVENEMENT:	TIJDSTIP:
27 januari (zaterdag)	Inschrijving in café Flandria	17u.00 – 19u.30
16 februari (vrijdag)	Kaarting in zaal Hondius	18u.00 - ...
25 februari	Seizoenstart H.Mis + intro-rit: FRANKS + KURTS samen	9u.00
3 maart	Eerste "echte" rit	8u.30
31 maart	"Paashaas-RVV"-rit	8u.30
1 april (maandag)	"Aprilvis"-rit	8u.30
1 mei	Halle-rit	7u.30
5 mei	leper-rit	8u.00
9 mei (donderdag)	"O.L.H. Hemelvaart"-rit	8u.30
12 mei	Moederdag-rit	8u.30
18/19/20 mei	WTC Sinksenoffensief (3-daagse)	8u.00
19 mei	FRANKS en KURTS samen	8u.30
2 juni	Heuvel-rit	8u.00
8 juni (zaterdag)	Pré-verkiezings-rit	8u.30
16 juni	Beloeil-rit	8u.00
22/23 juni	WTC "over de grens" (2-daagse)	8u.00
6 juli (zaterdag)	Dag-rit	8u.30
14 juli	Congé-rit	8u.30
28 juli	Zwalm-rit	8u.00
15 augustus (donderdag)	"O.L.V. Hemelvaart"-rit	8u.30
18 augustus	Passendale-rit	8u.30
25 augustus	Zee-rit	8u.00
31 augustus (zaterdag)	Clubkampioenschap	16u.00
1 september	Après-clubkampioenschap-rit	8u.30
15 september	Fusie-rit	7u.00
6 oktober	Picon-retro-rit	8u.30
26 oktober (zaterdag)	Slotreceptie	18u.00



De Kurts:

DATUM:	RIT / EVENEMENT:	TIJDSTIP:
27 januari (zaterdag)	Inschrijving in café Flandria	17u.00 – 19u.30
16 februari (vrijdag)	Kaarting in zaal Hondius	18u.00 - ...
25 februari	Seizoenstart H.Mis + intro-rit: FRANKS + KURTS samen	9u.00
3 maart	Eerste "echte" rit	8u.30
31 maart	"Paashaas-RVV"-rit	8u.30
1 april (maandag)	"Aprilvis"-rit	8u.30
4 mei (zaterdag)	Bedevaart-rit KURTS+ORKAANTJES: laatste 20 km. samen	8u.30
9 mei (donderdag)	"O.L.H. Hemelvaart"-rit	8u.30
12 mei	Moederdag-rit	8u.30
19 mei	FRANKS en KURTS samen	8u.30
2 juni	Heuvel-rit	8u.30
8 juni (zaterdag)	Pré-verkiezings-rit	8u.30
22/23 juni	WTC "over de grens" (2-daagse)	8u.00
13 juli (zaterdag)	Dag-rit: KURTS + ORKAANTJES samen	8u.30
14 juli	Congé-rit	8u.30
15 augustus (donderdag)	"O.L.V. Hemelvaart"-rit	8u.30
25 augustus	Zee-rit	8u.00
31 augustus (zaterdag)	Clubkampioenschap	16u.00
1 september	Après-clubkampioenschap-rit	8u.30
15 september	Fusie-rit	7u.00
6 oktober	Picon-retro-rit	8u.30
26 oktober (zaterdag)	Slotreceptie	18u.00

De Orkaantjes:

DATUM:	RIT / EVENEMENT:	TIJDSTIP:
27 januari (zaterdag)	Inschrijving in café Flandria	17u.00 – 19u.30
16 februari (vrijdag)	Kaarting in zaal Hondius	18u.00 - ...
25 februari	Seizoenstart H.Mis + intro-rit	9u.00
3 maart	Eerste "echte" rit	8u.30
31 maart	"Paashaas-RVV"-rit	8u.30
1 april (maandag)	"Aprilvis"-rit	8u.30
4 mei (zaterdag)	Bedevaart-rit KURTS+ORKAANTJES: laatste 20 km. samen	8u.30
9 mei (donderdag)	"O.L.H. Hemelvaart"-rit	8u.30
12 mei	Moederdag-rit	8u.30
8 juni (zaterdag)	Pré-verkiezings-rit	8u.30
22/23 juni	WTC "over de grens" (2-daagse)	8u.00
13 juli (zaterdag)	Dag-rit: KURTS + ORKAANTJES samen	8u.30
14 juli	Congé-rit	8u.30
15 augustus (donderdag)	"O.L.V. Hemelvaart"-rit	8u.30
31 augustus (zaterdag)	Clubkampioenschap	16u.00
1 september	Après-clubkampioenschap-rit	8u.30
15 september	Fusie-rit	7u.00
6 oktober	Picon-retro-rit	8u.30
26 oktober (zaterdag)	Slotreceptie	18u.00

REGLEMENT 2024

vzw. WTC De Mandelvrienden WAKKEN

1. Er wordt in drie tempogroepen gereden:

“De Mandelvrienden 28-30” (“De Franks”) o.l.v. Frank Vandermeulen streven op vlakke ritten naar een gemiddelde rond de 28 à 30 km/u. Op meer golvende parcoursen passen we het tempo aan naargelang het niveau van de groep. Standaardritten zijn 70 à 85 km. Bij de Franks werken we, enkel indien mogelijk en verantwoord, met wegkapiteins die de kruispunten veilig afzetten. Er is mogelijk een volgwagen.

“De Mandelvrienden 25” (“De Kurts”), o.l.v. Kurt Slambrouck, rijden iets kortere ritten aan een iets trager tempo. Op vlakke ritten streven we naar een gemiddelde snelheid rond de 23 à 25 km/u. Standaardritten zijn 55 à 70 km. Bij de Kurts werken we, enkel indien mogelijk en verantwoord, met wegkapiteins die de kruispunten veilig afzetten. Er is mogelijk een volgwagen. “De Mandelvrienden 22” (“De Orkaantjes”), o.l.v. Danny Van Daele, rijden nog iets kortere ritten aan een nog gezapiger tempo. Op vlakke ritten streven we naar een gemiddelde snelheid rond de 22 km/u. Standaardritten zijn 50 à 60 km. Er is geen volgwagen.

Bij een beperkt aantal vooraf aangekondigde ritten zullen de Franks en de Kurts samen rijden (vb. openingsrit, fusierit, slotrit). In principe rijden de Orkaantjes steeds afzonderlijk. De bedoeling van deze tempogroepen is om aan zoveel mogelijk mensen de kans te geven op een ontspannen, sportieve manier te kunnen genieten van de (koers)fiets.

2. De clubritten starten op de parking van de Kasteelstraat op zondag om 8u30.

Deze starturen en startplaats gelden tenzij anders vermeld op de clubwebsite en/of in de periodieke nieuwsbrief met het programma van de komende weken. Het eindpunt van de ritten is op de Markt van Wakken. Tenzij op momenten dat we de rit afsluiten met een (club)traktatie “op verplaatsing”: in deze gevallen eindigt de club-rit op de plaats van deze traktatie. Voor de start tekent iedereen de deelnemerslijst van de groep waar je meerijdt (Orkaantjes, Kurts of Franks). Je kan elke week vrij kiezen in welke tempogroep je mee wil fietsen.

3. Bij uitzonderlijke slecht weer en/of gevaarlijke fietsomstandigheden.

Bij dergelijke omstandigheden wordt de beslissing over het al dan niet rijden van de officiële clubrit genomen door voorzitter Lieve, ons bestuurslid Frank Vandermeulen (wegkapitein van de Franks) Franks, door de wegkapitein van de Kurts (Kurt Slambrouck) en door de wegkapitein van de Orkaantjes (Danny Van Daele).

4. De clublaureaten.

De Clublaureaten zijn de leden die het minst aantal ritten hebben gemist, ongeacht dit bij de Franks, Kurts of Orkaantjes is. Het totale aantal kilometers wordt genoteerd, maar is niet bepalend voor het laureaat schap. Voor leden die minstens 80% van hun ritten bij de Orkaantjes hebben meegereden tellen de Paasmaandagrit en de dag-rit eind juni/begin juli niet mee om laureaat te worden. Op die manier hebben de Orkaantjes, Kurts en Franks evenveel kans om clublaureaat te worden. Iedereen kan één keer

een JOKER inzetten om één rit te missen. Wie een JOKER wil inzetten moet dit wel vooraf melden aan een bestuurslid. Een JOKER kan je gebruiken bij ziekte, blessure, feest, reis,... Wie een JOKER inzet krijgt de rit toegekend, maar niet de daarbij horende kilometers. Alle officiële ritten op de clubkalender tellen mee voor het laureaat schap, behalve het clubkampioenschap. Deelnemers aan meerdaagse uitstappen in clubverband krijgen de tegelijk gereden clubritten toegekend.

5. De clubuitrusting.

Wie de clubuitrusting niet draagt krijgt geen rit toegekend en zal aangesproken worden op het niet dragen van de clubkleding. Dit uit respect en dankbaarheid voor de fietsvriendelijke bedrijven en ondernemers die onze clubkleding sponsoren. Een afwijking is er voor de drie regerende clubkampioenen: zij worden geacht in hun - eveneens gesponsorde - kampioenetrui mee te fietsen. Bij grote ritten (genre Hallerit, zee-rit,...) mogen alle ex-kampioenen bij kleeuwissels bij de terugrit ook hun kampioenetrui dragen (als de trui nog past...).

6. We benadrukken dat veiligheid tijdens onze clubritten op de eerste plaats staat.

Ieder lid wordt verondersteld de verkeersreglementen te kennen en te respecteren.

- Bij de officiële clubritten rijdt normaal een volgwagen achteraan de groep mee (Franks en Kurts). - Het dragen van een fietshelm is verplicht. Leden die aan de start komen zonder helm kunnen geweigerd worden. Tevens kunnen zij geen aanspraak maken op tussenkomst van de clubverzekering.

- Er mag niet voor de twee kopmannen uit gereden worden. Alleen wegkapiteins met armband én verkeersbordje mogen de groep voorbij rijden. De andere deelnemers blijven in de groep. Leden (die geen officiële wegkapitein zijn) die wegrijden van de groep verliezen het recht op tussenkomst van de verzekering, mocht er zich een ongeval voordoen. - In de groep moet er steeds met maximum twee fietsers naast elkaar gereden worden.

- Bij tegenliggers wordt signaal gegeven door de koprijders en/of door de eersten die de tegenligger opmerken. Gelieve dit signaal solidair verbaal en/of met armbewegingen door te geven naar de medefietsers die verderop in de groep rijden zodat iedereen tijdig de nodige ruimte kan maken om de tegenliggers veilig te kruisen.

- Gelieve elkaar ook te waarschuwen voor putten en andere obstakels op de weg.

- Volg steeds de aanwijzingen van de wegkapiteins op.

- De gemiddelde snelheid wordt zo gehouden dat de wegkapiteins zonder moeite de groep kunnen verlaten om op de kruispunten het verkeer op te houden. Laat steeds voldoende ruimte om de wegkapiteins de kans te geven om op een vlotte en veilige manier de groep voorbij te steken.
- Gelieve de groep goed gesloten te houden en geen gaten te laten vallen.
- Niemand, behalve de wegkapiteins met armband, mogen achter de volgwagen rijden.
- Wegkapiteins die voor de groep uitrijden dienen op het fietspad te rijden.
- We werken enkel met wegkapiteins als dit op een veilige en verantwoorde manier kan
 - o Er moeten minstens 5 actieve wegkapiteins meerijden bij de Franks, 3 bij de Kurts.
 - o Bij minder dan 5 wegkapiteins worden er geen wegen afgezet bij de Franks!
 - o Bij minder dan 3 wegkapiteins worden er geen wegen afgezet bij de Kurts!
 - o Voor de start word er op het aantal kapiteins gecontroleerd door een daarvoor aangestelde bestuurslid, die beslist over het al dan niet afzetten van de wegen voor de 2 tempo groepen, (minimum 5 bij Frank, en minimum 3 bij Kurt). Alsook op het aantal aanwezige leden per tempo groep. Bij minder dan 15 fietsende leden (chauffeur niet meegerekend) zal hij beslissen dat er GEEN volgwagen zal meerijden in de desbetreffende tempogroep!
 - o De verantwoordelijke van de groep (Frank bij de Franks, Kurt bij de Kurts) kan beslissen bij de start of onderweg dat er geen wegen (meer) afgezet worden. Deze beslissing geldt voor iedereen!
 - o Wegkapiteins moeten bij het tegenhouden van het verkeer altijd hun bordje (C3) gebruiken.
 - o Wegkapiteins houden steeds de veiligheid van zichzelf én de groep voor ogen.
 - o Neem als wegkapitein geen enkel risico: leg liever de groep stil dan op een levensgevaarlijke manier toch nog auto's tegen te houden. Mijd ook onnodige risico's bij het voorbijsteken van de groep.

7. WTC De Mandelvrienden is een wielertoeristenclub

die op vriendschappelijke, respectvolle manier wil samen fietsen. We zijn geen koersclub.

8. De principes van "proper fietsen"

Onze club rijdt volgens de principes van "proper fietsen", zoals omschreven door het tijdschrift "Grinta!". Dit betekent

o.a.: - Dopingvrij fietsen

- Respect voor mens en milieu (geen zwerfvuil veroorzaken (vb. papiertjes, gellekes, banden,... niet op straat gooien), niet op ongeoorloofde plaatsen wildplassen,...)

- Voorzichtig fietsgedrag in het verkeer (o.a. naleven verkeersreglement, respect voor de andere weggebruikers,...) Onze club duldt ook geen kwetsende, denigrerende, racistische of onbehoorlijke opmerkingen en/of gedragingen, acties en initiatieven in de echte en virtuele wereld, die indruisen tegen de goede teamgeest van WTC De Mandelvrienden.

9. Lek rijden.

Wie tijdens de club-rit lek rijdt, mag gebruik maken van een wiel uit de volgwagen dat door de club ter beschikking gesteld wordt. Dit wiel moet in goede staat (i.e. dezelfde staat als die op het moment dat je het wiel in bruikleen kreeg) terugbezorgd worden aan de club tegen de start van de volgende club-rit. Wie een binnenbandje van de club gebruikte, bezorgt tegen de volgende club-rit een nieuw binnenbandje aan een bestuurslid.

Tip: Opgelet bij ritten waar er uitzonderlijk geen volgwagen zou mee zijn daar de opkomst minder is dan 15 fietsende leden, voorzie hierom toch een binnenbandje bij de fiets.

10. Gezond sporten.

Lichamelijk moet iedereen zich in een goede gezondheid bevinden. Niet onder invloed zijn van bepaalde medicijnen, die zijn/haar eigen of anderen hun veiligheid in gevaar brengt. De fietser mag ook niet op de openbare weg het verkeer vervoegen onder invloed van drugs, alcohol, verdovende middelen, doping of andere middelen die medefietsers of andere weggebruikers in gevaar kan brengen.

11. Tempo. Er wordt gereden aan een vast tempo dat bepaald wordt door de 2 kopmannen en dat zodanig wordt geregeld dat in de mate van het mogelijke iedereen op een aangename, sportieve manier kan meefietsen. Frank, Kurt en Danny geven bij hun groepen aan of er trager of sneller gereden wordt. Voor vragen en opmerkingen over het tempo kan je steeds terecht bij de bestuursleden. We rijden volgens het principe "samen uit, samen thuis". Er wordt nooit iemand achtergelaten.

12. Nieuwsbrief

Elke maand wordt een nieuwsbrief met het programma met de komende ritten (streek, parcours, eventueel gewijzigd startuur, achtergrondinfo, ...) rondgemaild. Deze nieuwsbrief en het programma is ook te bekijken op de clubwebsite (www.demandelvrienden.be)

13. Privacy.

Het clublid gaat er mee akkoord dat zijn naam vermeld staat in de ledenlijst op de clubwebsite. Het clublid gaat er ook mee akkoord dat foto's genomen tijdens clubactiviteiten worden vertoond op de clubwebsite en/of de facebook- fan pagina van de club en/of op nieuwsbrieven of jaarboekjes.

14. Kampioentitels clubkampioenschap.

Er zijn maximum 3 kampioen: één in elk van de volgende categorieën:

- Jonger dan 50 jaar ("jongerenkampioen") (geboren na 01/01/1974)

- Boven de 50 jaar ("Abrahamkampioen") (geboren voor 01/01/1974)

- Dames (geboren)

Om de titel van clubkampioen te worden moet je op het moment van het clubkampioenschap aan minstens 10 ritten in clubverband hebben deelgenomen. Elke clubkampioen heeft recht op een gepersonaliseerde kampioenetrui. Om te mogen starten in de clubkoers moet je lid zijn, de volledige clubuitrusting dragen en minimum 5 ritten in clubverband hebben gereden.

15. Lidmaatschap. Iedere persoon ouder dan 12 jaar kan lid worden. Fietsen gebeurt op eigen kracht. Speed Pedelecs (elektrische fietsen met trapondersteuning tot 45km/u) zijn toegelaten op voorwaarde dat ze aantoonbaar correct verzekerd zijn.

16. Het lidgeld.

Het lidgeld bedraagt 60 Euro, verzekering inbegrepen. Wie regelmatig deelneemt aan de tochten en activiteiten van onze club weet dat hij/zij dit bedrag ruimschoots terugkrijgt in "extra sportieve middelen" (verzekering, volgwagen met wielservice, talrijke traktaties,...).

17. Testritten.

Mensen die voor het eerst meerijden, kunnen hun eerste twee ritten meefietsen zonder het lidgeld te betalen. Indien het hen bevalt, dienen zij vanaf de derde rit het lidgeld te betalen aan een bestuurslid en een clubuitrusting aan te schaffen.

18. De volgvoertuigen.

In elk van de tempogroepen kunnen een beperkt aantal "volgvoertuigen" meerijden (die eventueel gebruikt kunnen worden om reservemateriaal, bevoorrading,... in op te bergen). Met "volgvoertuig" wordt bedoeld: een volgwagen of een elektrische volgfiets (Speed Pedelec) die de groep volgt. De volgvoertuigen blijven achteraan de groep en steken de groep niet voorbij (ook niet tijdens beklimmingen of op lastige stroken tegen wind).

19. Verzekering.

Voor de clubritten wordt een groepsverzekering die voldoet aan de wettelijke vereisten afgesloten via Sporta. Ieder lid wordt opgenomen in deze verzekering. De verzekering geldt tussen start- en eindpunt van de clubritten (zoals vermeld in punt 2 van dit clubreglement) Enkel wie meerijdt in de groep (inclusief wegkapiteins) is verzekerd: wie tijdens een club-rit vroegtijdig de groep verlaat doet dit op eigen risico. Meer info over deze verzekering vind je op de website van Sporta: <https://www.sportateam.be/onze-sportverzekering>.

Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen daden, en ontslaat het bestuur van elke verantwoordelijkheid in geval ongeval of schade.

OPGEPAST: Indien de verkeersreglementen en de bepalingen uit dit clubreglement, meer bepaald m.b.t. de veiligheid niet worden nageleefd, is het zo dat bij de aangifte van een ongeval, de verzekering mogelijk zal weigeren om tussenbeide te komen. Ook bij het overtreden van de actuele Belgische wetgeving tijdens de clubactiviteiten zal de verzekering niet tussenbeide komen en vervalt de verantwoordelijkheid van onze club en de bestuurders van de club.

20. Ongevallen en schade

De VZW en het bestuur kunnen onder geen enkel beding verantwoordelijk en/of aansprakelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen en/of materiële schade opgelopen tijdens, op weg naar of op weg van een evenement of rit georganiseerd door de club. De term "risico-aanvaarding" wordt overgenomen uit het Burgerlijk Recht. Behalve in de gevallen van moedwillig aangebrachte schade, draait elk op voor zijn eigen materiele schade. De club en zijn bestuur komen niet tussen in gevallen van dispuut. Bij ongeval dient iemand van het bestuur onmiddellijk op de hoogte gesteld te worden. Bij ernstig ongeval met gewonden of enige discussie dient deze situatie vastgelegd te worden door de politie. Bewijsmateriaal zoals foto's, documenten,... stuurt u best via mail naar info@demandelvrienden.be

21. Dit clubreglement.

Ieder aangesloten clublid dient te verklaren dat hij/zij het clubreglement heeft gelezen en dat hij/zij zich zal onderwerpen aan deze verkeersreglementen, clubreglementen en polisvoorwaarden van de afgesloten clubverzekering. Indien het clublid zich niet onderwerpt aan voorgaande reglementen en voorwaarden, dan zijn alle gebeurtenissen op zijn eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid en kan geen enkele schade ten laste gelegd worden van de club of de personen die de club zouden vertegenwoordigen.

22. Wijzigingen van dit reglement.

Het bestuur behoudt zich het recht voor dit clubreglement te wijzigen. De laatste beschikbare versie, zoals getoond op de clubwebsite is de enige juiste en geldende versie.

23. Uitsluiting.

Het lidmaatschap impliceert automatisch het aanvaarden van het clubreglement! Reglementen dienen te worden nageleefd. Ze zijn er voor de goede werking van de club. Wie zich niet kan voegen naar het reglement kan na overleg tussen bestuur en groepsleiders uit de club gezet worden.

Wakken, 01/01/2024